

Kurzanleitung für **ALEXANDRA**

Urban arrow cargo L

Seite 1 von 4



Mit diesem zweirädrigen Lara kannst Du ganz normal Fahrrad fahren. Es ist aber wegen des großen Gewichts und des langen Radstandes etwas gewöhnungsbedürftig. Beim Lastenrad musst Du wie bei einem normalen Fahrrad selbst das Gleichgewicht halten. Genauso ist es auch beim Langsamfahren etwas wackelig. Stabiler wird es bei höheren Geschwindigkeiten. Kleine Bewegungen des Lenkers führen schon zu verhältnismäßig großen Lenkbewegungen.

- ☞ **Nimm Dir deshalb vor dem ersten Fahren **abseits vom Straßenverkehr** etwas Zeit, um Dich mit dem Lara und seinem Fahrverhalten vertraut zu machen.**
- ☞ **Aufgrund der Länge des Lastenrads hast Du einen wesentlich größeren Wendekreis.**
- ☞ **TIP:** Schau beim Fahren nicht auf das vordere Rad, sondern darüber hinaus!

Sicherheitsanweisungen

1. Vor dem Start Lenker und Sattel auf die richtige Höhe einstellen, so dass Du bequem und sicher fahren und bremsen kannst.
2. Alexandra ist ein Lastenrad mit einer festen Transportbox und einem Deckel. Es ist **kein Kinder- oder Tiertransport** damit möglich!
3. Insbesondere schwere Ladung muss gegen ein Verrutschen gesichert werden, da sonst das Gleichgewicht massiv gestört wird.
4. Das maximale Zuladegewicht des Lara darf nicht überschritten werden.
5. Der/die Fahrer*in des Lara muss beim Fahren stets sitzen.
6. In engen Kurven und gefährlichen Verkehrssituationen die Geschwindigkeit auf Schritttempo drosseln.
7. Beim Radfahren stets beide Bremsen verwenden. Die Finger immer bremsbereit am Lenker halten.
8. Beim Abstellen muss das Rad immer auf den integrierten Fahrradständer gestellt werden. Es soll nicht an Hauswände o.ä. angelehnt werden.
9. Benutze das Lara nicht falsch oder nachlässig: fahre nicht auf, von oder gegen Bordsteinkanten oder auf zwei Rädern.

Maximales Zuladegewicht = 150 kg

Maximale Belastung Sattel = 125 kg

Reifendruck = vorne 2,5 – 3,5 bar / hinten ca. 3,0 – 4,0 bar

Diebstahlschutz

- ☞ **Beim Parken und Abstellen bist Du verpflichtet, das Lara **immer** mit den vorhandenen Schlössern vor Diebstahl zu sichern!**

Kabelschloss	<ul style="list-style-type: none">• Mit dem Kabelschloss den Rahmen des Lara (möglichst an einen festen Gegenstand) sicher anschließen• Das Lara soll trotzdem auf seinem integrierten Fahrradständer stehen und nicht an Hauswände oder Laternen angelehnt werden.
---------------------	--

Kurzanleitung für **ALEXANDRA** Urban arrow cargo L

Seite 2 von 4



Ständer

Ständers ausklappen	<ul style="list-style-type: none">• Links vom Lenker stehen• Linken Fuß auf den oberen Hebel des Ständers stellen und mit beiden Händen am Lenker das Lara nach hinten ziehen (schwungvoll!), bis es auf dem Ständer steht.
Ständer einklappen	<ul style="list-style-type: none">• Lara mit beiden Händen am Lenker nach vorne schieben.• Der Ständer klappt von alleine wieder hoch.

Reinigen

☞ Wenn das Lara durch die Verwendung schmutzig geworden ist, reinige es bitte vor der Rückgabe!

Lara reinigen	<ul style="list-style-type: none">• Akku entnehmen und vor Nässe schützen• Lara mit warmem Wasser und einer weichen Bürste/Tuch reinigen <p>ACHTUNG: Niemals einen Hochdruckreiniger verwenden!</p>
----------------------	---

Gangschaltung (rechts am Lenker)

Es handelt sich hier um eine stufenlose Gangschaltung **OHNE** einzelne Gänge. Das Drehen bewirkt vielmehr eine Änderung der Trittfrequenz und des Widerstandes! Durch die stufenlose Schaltung kann durch das Drehen am Griff jederzeit eine individuell passende Stufe gewählt werden.

Auf einer flachen Strecke und bergab fährt man mit relativ geringer Trittfrequenz bei hohem Trittwidestand (links Bild). Bergauf fährt man mit hoher Trittfrequenz bei niedrigem Trittwidestand (rechts Bild).



Drehen nach unten:
Schalten in den höheren Gang
(Das Männchen fährt im Flachland)



Drehen nach oben:
Schalten in den niedrigeren Gang
(Das Männchen fährt eine Steigung)

Kurzanleitung für **ALEXANDRA** Urban arrow cargo L



Erklärung Display (mittig am Lenker)

Ladestand
des Akkus

Geschwindigkeit

RESET:
Bitte **nur** (!) bei
Tageskilometern

Netzschalter:
Immer aktivieren!
Sonst geht auch das
Licht nicht!



Stärke der Tret-
Unterstützung

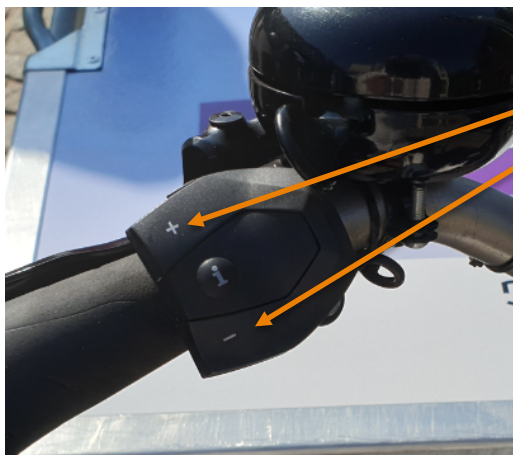
Info „i“:
Wechsel der
unteren Anzeige

Glühbirne:
Licht AN / AUS

Ladestand: 5 schwarze Balken = voll Keine schwarzen Balken = leer

Stärke der Tret-Unterstützung: Turbo Sport Tour Eco OFF

Stärke der Tret-Unterstützung (links am Lenker)



Durch das Drücken auf + und - wird die Stärke der Tret-Unterstützung geändert

Niemals sollte die Unterstützung bei den ersten Fahrten auf „Turbo“ oder „Sport“ stehen!

Info „i“

Wechselt auch von hier aus die untere Anzeige auf dem Display

Zeit-, Geschwindigkeits- und Entfernungsanzeigen auf Intuvia-Display	
Geschwindigkeit	Aktuelle Geschwindigkeit
Uhrzeit	Aktuelle Uhrzeit
Maximal	Seit dem letzten Reset erreichte Maximalgeschwindigkeit
Durchschnitt	Seit dem letzten Rest erreichte Durchschnittsgeschwindigkeit
Fahrzeit	Fahrzeit seit dem letzten Reset
Reichweite	Geschätzte Reichweite der verfügbaren Akkuladung (bei gleichbleibenden Bedingungen wie Unterstützungsgrad, Streckenprofil usw.)
Reichweite	Anzeige der Gesamtfahrstrecke des E-Bikes (nicht rücksetzbar)
Strecke	Seit dem letzten Reset zurückgelegte Strecke

Kurzanleitung für **ALEXANDRA**

Urban arrow cargo L

Seite 4 von 4



Akku aufladen

ACHTUNG: Die Akkus sind sehr teuer und leider auch sehr empfindlich gegen Stöße. Sie sollten keinesfalls runterfallen.

Spätestens wenn der Ladestatus auf der Anzeigeeinheit blinkt, musst Du den Akku aufladen, möglichst bei einer Umgebungstemperatur von 15 bis 25 Grad. Der schwarze Akku befindet sich an der Lenkstange. Du kannst den Akku direkt am Fahrrad aufladen oder den Akku zum Aufladen entnehmen.



- ☛ Zum Entnehmen benötigst Du den Schlüssel.
- ☛ Solange das Akkuladegerät angeschlossen ist, ist die elektrische Unterstützung nicht in Betrieb!

Akku entnehmen

- Schlüssel des Rahmenschlosses in das Schloss auf der linken Seite stecken und nach rechts drehen

Akku am Griff anfassen und **nach oben** herausziehen

Akku wieder einsetzen

- Akku nach unten einschieben
- Akku muss mit einem hörbaren „Klick“ einrasten.
Ggf. nachdrücken bis zum „Klick“

Akku laden

Der Akku-Ladekontakt befindet sich rechts. Der Anschluss ist ein Bajonettverschluss.

- Runden Stecker des Ladegeräts an den Akku anschließen und Netzstecker in einen 230 V-Steckdose stecken
Die Ladezeit beträgt ca. 2,5 Stunden
- Nach dem Laden die Kabelverbindung des runden Steckers vom Akku abziehen
ACHTUNG: Nicht einfach am Kabel ziehen! Beim Abziehen am Stecker anfassen!

Technische Daten

Unterstützung des Antriebs	Bis 25 km/h
Reichweite	40-80 km Die Fahrweise und das Gelände hat einen sehr starken Einfluss auf die Reichweite.
Akku	Lithium-Ionen-Akku 36 V, 11 Ah
Wendekreis	Ca. 4 m Durchmesser
Länge	274 cm
Leergewicht	47 kg
Belastung	275 kg max. Gesamtgewicht 125 kg max. Fahrergewicht
Reifendruck	Vorne 2,5 – 3,5 bar Hinten 3,0 – 4,0 bar