

Kurzanleitung für Rikscha IRENE – TRIOBIKE TAXI



Mit dieser dreirädrigen Rikscha kannst Du ganz normal Fahrrad fahren. Es ist aber wegen des großen Gewichts und den beiden Rädern vorne etwas gewöhnungsbedürftig.

▣ Nimm Dir deshalb vor dem ersten Fahren abseits vom Straßenverkehr etwas Zeit, um Dich mit dem Fahrverhalten vertraut zu machen.

▣ Aufgrund der Länge und der Breite der Rikscha hast Du einen wesentlich größeren Wendekreis.



Sicherheitsanweisungen

1. Vor dem Start Sattel auf die richtige Höhe einstellen, so dass Du bequem und sicher fahren und bremsen kannst.
2. Bevor Fahrgäste einsteigen, muss das mittlere Fußbrett entnommen werden.
ACHTUNG! Kippgefahr nicht mit vollem Gewicht auf das Fußbrett treten. Siehe Anleitung: Passagiere laden
3. Die Fahrgäste der Rikscha müssen sich setzen und angeschnallt sein!
4. Das maximale Zuladegewicht der Rikscha darf nicht überschritten werden.
5. Der/die Fahrer*in der Rikscha muss beim Fahren stets sitzen.
6. In engen Kurven die Geschwindigkeit drosseln, in die Kurve lehnen, plötzliches Bremsen vermeiden.
7. Beim Bergauf fahren herunter Schalten. Bergab rechtzeitig Bremsen, max. 32 km/h
8. Beim Radfahren stets beide Bremsen verwenden. Die Finger immer bremsbereit am Lenker halten.
9. Beim Abstellen muss das Rad sicher stehen. Evtl. Feststellbremse aktivieren-
10. Achtung beim Auffahren von Bordsteinkanten. Nicht quer, sondern frontal Auffahren.

MAXIMALE NUTZLAST AUF DEM FRONTKASTEN: 160 kg

MAXIMALES GESAMTGEWICHT: 250 kg / MAX. GESAMTLAST (FAHRER+BEIFÄHRER): 190 kg

Diebstahlschutz

▣ Beim Parken und Abstellen bist Du verpflichtet, die Rikscha **immer** mit den vorhandenen Schlössern vor Diebstahl zu sichern!

Es gibt zwei Schlösser (Bitte die Rikscha immer mit beiden Schlössern abschließen!)

Rikscha-Schloss	Schlüssel einstecken und den Hebel nach unten drücken bis es klick macht.
Kabelschloss	Mit dem Kabelschloss den Rahmen der Rikscha (möglichst an einen festen Gegenstand) sicher anschließen

Reinigen

▣ Wenn die Rikscha durch die Verwendung schmutzig geworden ist, reinige es bitte vor der Rückgabe!

Rikscha reinigen	<ul style="list-style-type: none">• Akku entnehmen und vor Nässe schützen• Rikscha mit warmem Wasser und einer weichen Bürste/Tuch reinigen ACHTUNG: Niemals einen Hochdruckreiniger verwenden!
-------------------------	---



Akku



ACHTUNG: Die Akkus sind sehr teuer und leider auch sehr empfindlich gegen Stöße. Sie sollten keinesfalls runterfallen.

Spätestens wenn der Ladestatus auf der Anzeigeeinheit blinkt, muss der Akku aufgeladen werden, möglichst bei einer Umgebungstemperatur von 15 bis 25 Grad.

Der Akku befindet sich vorne im Gepäckfach.

- **Akku entfernen** - Schlüssel in das Schloss stecken und nach vorne drehen, dann den Akku nach rechts drehen (wie auf dem Bild) und entfernen.
- **Akku aufladen** - magnetischen Ladestecker in die dafür vorgesehene Buchse stecken. Die LED am Akku beginnt zu blinken. Wenn der Ladevorgang abgeschlossen ist, leuchten alle 5 LEDs.
- **Akku einsetzen** - einsetzen und nach links schieben (es macht KLICK, wenn er richtig sitzt). Netzschalter am Akku drücken. Das System ist jetzt aktiv.

WICHTIG: Akku nach dem vollständigen Aufladen nicht zu lange am Strom lassen.

Akkus müssen alle 4 Wochen aufgeladen werden, auch wenn das Fahrrad abgestellt und nicht benutzt wird.

SCHNELLSPANNER SATTEL



- Entriegeln Sie den Schnellspannhebel
- Passen Sie die Sitzhöhe nach oben oder unten an, bis der Fahrer das Gefühl hat, dass er die Kontrolle über das Fahrrad hat und sich wohl fühlt.
- Versuchen Sie, den Schnellspannhebel zu schließen.

LENKER



EINSTELLEN DES VORBAUWINKELS

- Vorderseite Lösen mit einem 6-mm-Inbusschlüssel

WICHTIG: Nicht die Schrauben an der Seite des Vorbaus lösen.

- Vorbau des Lenkers greifen und in den gewünschten Winkel drehen.
- Lenkerschraube wieder fest ziehen..

PARKSPERRE



Sperren: Linken Bremshebel ziehen und kleinen Hebel nach links drehen.

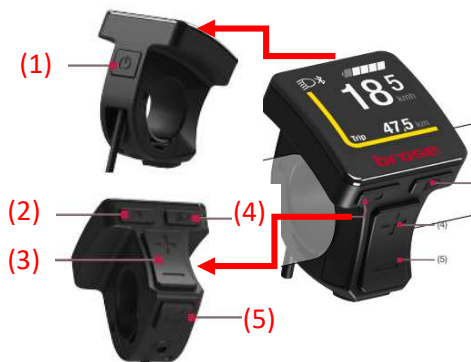
Entsperren: Linken Bremshebel ziehen und kleinen Hebel nach rechts drehen.



SCHALTUNG



Schaltung am rechten Lenker (1-5 Gänge) Die ersten Gänge für langsames Fahren, Bergsteigen oder leichteres Treten. Um den Gang zu wechseln, den Gummigriff in der Nähe des nummerierten Fensters drehen.



Taste (1) - Ein-/Aus › Schalter hinter dem Display (schwer zu finden)

(2) - Menü › zwischen Informationen wechseln (km, Durchschnittsgeschwindigkeit etc.)

› im Menü bestätigt man mit dieser Taste gemachte Einstellungen.

(3) + / - (Plus/Minus) › Unterstützungsstufe erhöhen/verringern.

OFF (keine Motorunterstützung)

Stufe ECO (leichte Unterstützung, max. Reichweite)

Tour (deutliche Unterstützung, für lange Touren)

Sport (kräftige Unterstützung)

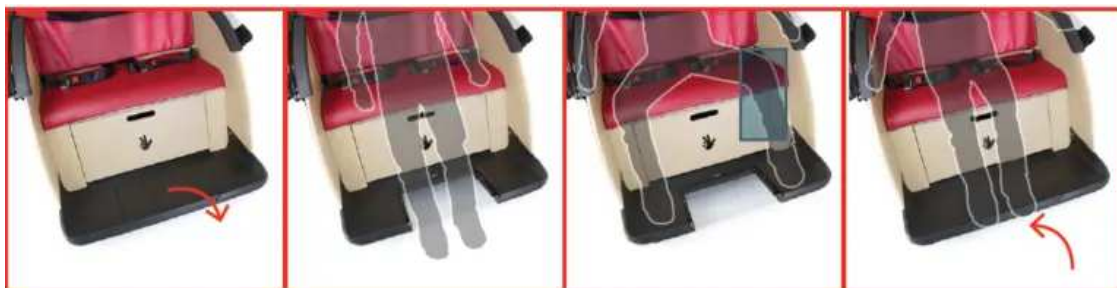
Boost (volle Unterstützung, für bergigen Strecken)

› Im Menü kann man mit diesen Tasten nach oben/unten blättern.

(4) - Licht › Beleuchtung ein/aus. › Im Menü, gelangt man mit der Taste eine Ebene zurück.

(5) - Schiebehilfe › Taste drücken und innerhalb von 5 Sek. die „-“ Taste drücken und gedrückt halten. Rad bewegt sich von allein.

PASSAGIERE LADEN



- Mittelteil der Fußstütze entfernen.
- Den Passagier auf die Bank setzen.
- Mittelteil der Fußstütze wieder an seiner Position anbringen.
- Die Passagiere können ihre Füße auf der kompletten Fußauflagefläche abstellen.

ACHTUNG: NICHT MIT VOLLEM GEWICHT AUF DIE FUSSTÜTZE TRETEN, SONST KIPPT DAS FAHRRAD!

HAUBE



AUFKLAPPEN DER HAUBE

- Schwarze Schraubgriffe an jeder Schiene lösen.
- Schraubgriffe an jeder Schiene zum Lenker schieben und Haube aufklappen. Die mit den Griffen verbundenen Gleiter sollten die hinteren Schienenstützen berühren.

Vor dem Einklappen die Reisverschlüsse öffnen.

Technische Daten

Reifen

- HINTERRAD: 26" – 36 Speichen
- VORDERRÄDER: 20" – 32 Speichen
- Korrekter Reifen Druck 4.5 bar (65 PSI)

E-System

- MOTOR: Bafang M400 | 250 W – 80 Nm Mittelmotor
- AKKU: Li-Ionen-Zellen, 43 V – 450 Wh

Komponenten

- BREMSEN: Hydraulische Scheibenbremsen von Tektro mit Parksperre vorne, Rücktrittbremse hinten
- SCHALTUNG / ÜBERTRAGUNG: Shimano Nexus 5 Steps E-Bike / Kette
- REIFEN: Pannenfrier Kenda 1.75 Zoll

Abmessungen

- LÄNGE: 229 cm
 - BREITE: 106 cm
 - Gewicht: 60 kg
 - MAXIMALE NUTZLAST AUF DER FRONTKASTEN: 160 kg
 - MAXIMALES GESAMTGEWICHT: 250 kg
 - MAX. GESAMTLAST (FAHRER+BEIFÄHRER): 190 kg
-