



Handbuch Comrad





Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss.

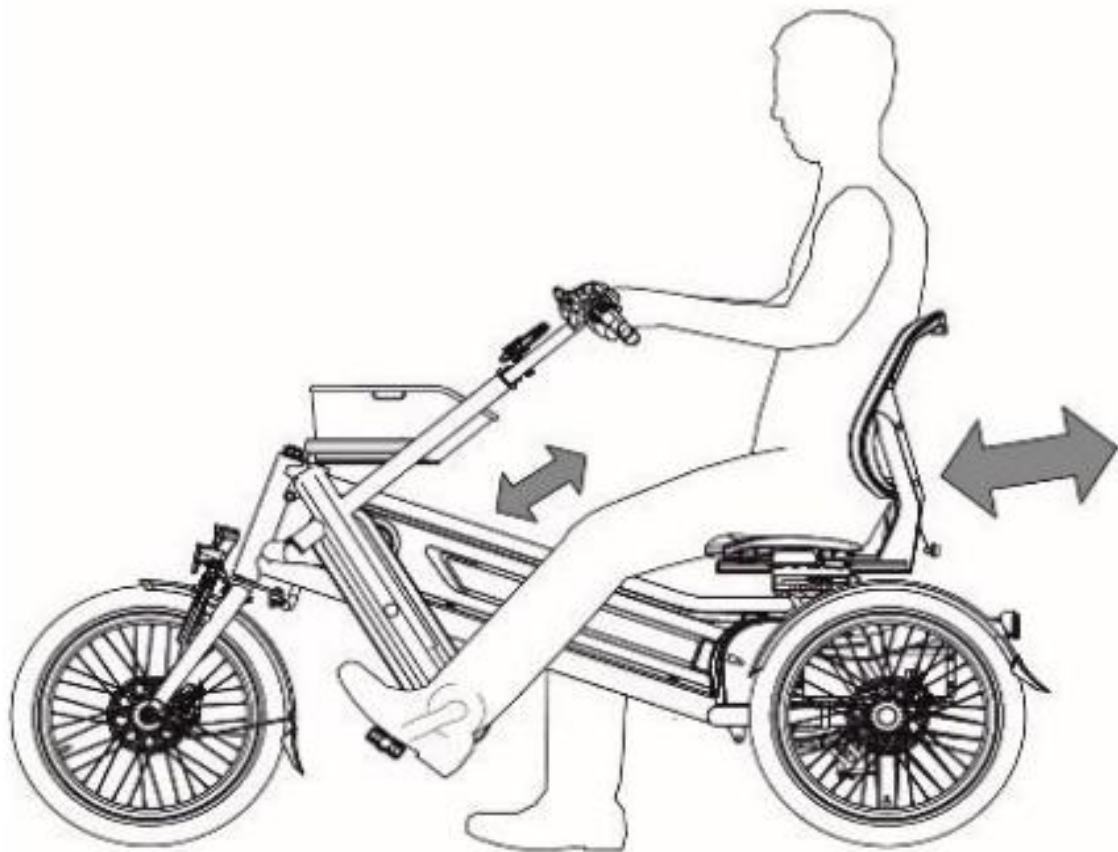


Öffnen Sie das Bügel-Schloss.

Der Schlüssel bleibt während der Fahrt im Schloss!

Schalten Sie den Monitor mit der linken Taste ein.





So stellen Sie den Sitz ein:

1. Hebel nach vorne ziehen
2. Sitz nach vorne oder hinten schieben (das geht am besten zu zweit)



Zum bequemen
Einsteigen können Sie
den Beifahrer-Sitz
drehen.



Der Beifahrer-Sitz hat einen Hüft-Gurt...



... und eine Fuß-Platte. Bitte auf der Fußplatte **NICHT STEHEN!**

Vorsicht beim Rückwärts-Fahren: Klemm-Gefahr!!!

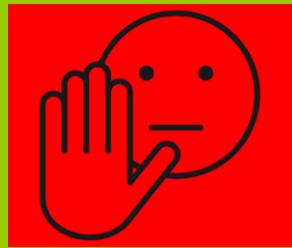


Für den Beifahrer gibt es auf Wunsch eine Fuß-Fixierung.



In den Gepäck-Korb dürfen nicht mehr als 20kg.

Mit der Schaltnabe kann der Fahrer bestimmen, auf welche Weise der Beifahrer mitfährt:



ACHTUNG: NIE während der Fahrt umschalten. Nur wenn das Rad still steht!

A

Beide Fahrer treten im selben Gang. Beide haben eine Freilauf-Kupplung.



OFF

Der Beifahrer kann nicht aktiv mittreten. Seine Pedale drehen sich ohne Widerstand im Freilauf.



B

Die Pedale des Beifahrers drehen sich automatisch mit, er ist gezwungen, mitzutreten (sog. Therapie-Stellung).



Gang-Schaltung:

Nutzen Sie zum Anfahren einen kleinen Gang (1 oder 2)



Rückwärts-Gang:

Treten Sie einige Umdrehungen rückwärts, bis das Rad in den Rückwärtsgang wechselt.



Mit der rechten Taste am Monitor schalten Sie das Licht ein und aus.

Das Rücklicht leuchtet nur auf der Fahrer-Seite, auf der Beifahrer-Seite ist lediglich ein roter Reflektor.



Der Monitor hat 3 Modi:

1. **Reichweite (RANGE):** Das ist die Anzahl der Kilometer, die noch mit der verbleibenden Akku-Ladung im aktiven Unterstützungsmodus gefahren werden können. Die Reichweite ist u.a. abhängig vom Unterstützungsmodus und ist nur ein Schätzwert.
2. **Strecke (TRIP):** das ist die Strecke, die seit dem letzten Reset zurückgelegt wurde. Durch das Halten der Mode-Taste kann der Tageskilometer-Zähler auf 0 zurückgesetzt werden
3. **Gesamt-Strecke (TOTAL)**

Mit der Tasteneinheit steuern Sie das Elektro-System:



- Modus wechseln (s.o.)
- + (mehr Tret-Unterstützung)
- - (weniger Tret-Unterstützung)
- Start-Unterstützung (Anfahr-Hilfe)



Park-Bremse:

Lösen Sie die Park-Bremse erst unmittelbar vor dem Start.



Auf der Fahrerseite ist zusätzlich eine Feststell-Bremse.

Parken

Schließen Sie die Park-Bremse VOR dem Aussteigen, um das Rad gegen Wegrollen zu sichern.



Schließen Sie das Rad mit dem Kettenschloss fest an.



Schließen Sie das Bügel-Schloss und nehmen Sie den Schlüssel mit.



Akku-Pflege

Entsperren Sie den Akku, indem Sie den Schlüssel um ein Viertel drehen.



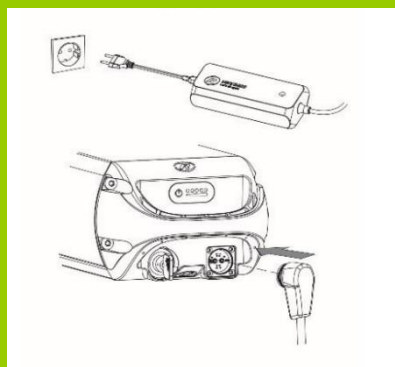
Drücken Sie das Schloss und ziehen Sie gleichzeitig den Akku aus der Halterung.
NICHT FALLEN LASSEN!!!



Nehmen Sie den Akku mit ins Haus (feuerfeste Unterlage!).



Schließen Sie **zuerst** den Stecker des Ladegerätes an die **Steckdose** an. **Danach** den **Ladestecker** des Ladegerätes an den Ladeanschluss des Akkus anschließen.



Sobald der Akku vollständig geladen ist, leuchtet die grüne LED am Ladegerät kontinuierlich.

Dann: **Zuerst den Ladestecker** vom Akku lösen, **danach den Stecker aus der Steckdose** ziehen.





Setzen Sie den Akku wieder in die Halterung am Fahrrad ein und verriegeln Sie ihn unbedingt sorgfältig (das Schloss darf sich nach dem Verriegeln nicht mehr drücken lassen!)



Bei Temperaturen über 5 Grad Celsius kann der Akku alternativ auch direkt in der Halterung aufgeladen werden. Vermeiden Sie dann aber unbedingt direkte Sonneneinstrahlung (Überhitzungsgefahr!).

Stellen Sie das Rad NIE mit leerem Akku ab!

Vielen Dank!



COMRAD

kostenlos
Ausleihen



Wo:
Comenius-Schule

